МОДЕЛИРОВАНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ И РОСТА ТРЕЩИН В ПОЛИМЕРНЫХ КОМПОЗИЦИОННЫХ ПОКРЫТИЯХ ТРИБОТЕХНИЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ

С.А. Бочкарева, Н.Ю. Гришаева, Б.А. Люкшин, С.В. Панин, Ю.С. Струков Институт физики прочности и материаловедения СО РАН, г. Томск, Россия

В работе предлагается двухуровневый подход к моделированию наполненных полимерных композиционных покрытий, в основе которого лежит анализ прочностных свойств и деформационного поведения при контактном взаимодействии покрытия и контртела. Разрушение обычно связывается с параметрами напряженно-деформированного состояния (НДС) в локальных зонах, что подтверждает формулировку – «прочность является структурно-чувствительной характеристикой». Предлагаемые модели позволяет учитывать особенности структуры материала покрытия (геометрию, свойства включений, структурные особенности матрицы и т.д.), особенности взаимодействия на границе покрытие – подложка (пограничный слой, адгезию, рельеф подложки и т.д.) и на границе покрытие - контртело.

НДС защитного полимерного покрытия из композиционного материала анализируется методами механики деформируемого тела.

Вычислительный алгоритм основан на использовании метода конечных элементов и позволяет рассматривать геометрически и физически нелинейные процессы деформирования с использованием процедуры последовательных нагружений. Введением двойных узлов в конечно-элементной сетке реализуется возможность моделирования процессов трещинообразования и прорастания трещин в процессе нагружения. Исследовано влияние толщины покрытия, адгезии на границе покрытия и подложки на параметры НДС покрытия.



Рис. 1. Схема алгоритма определения параметров НДС покрытия

Износ покрытия при действии внешних нагрузок связан с его локальным разрушением, которое может быть обусловлено, В частности, тем, что армирующие добавки в полимерном покрытии являются концентраторами напряжений. В зонах концентрации напряжения могут значительно отличаться от средних значений, что приводит И к локальному разрушению. Масштаб включений, правило, отличается как от масштаба изделий на несколько порядков. Поэтому, при расчете НДС полимерного параметров покрытия задачи обычно решаются в предположении, что полимерное покрытие является однородным, и при его расчете можно использовать эффективные так называемые полимерной характеристики композиции.

Чтобы учесть структуру материала и оценить влияние включений на деформационнопрочностные характеристики изделия, предлагается изложенный ниже алгоритм оценки прочностных свойств полимерного композитного покрытия.

На двух масштабных уровнях проводится анализ НДС покрытия (рис. 1 а).

На макроуровне (на уровне изделия) покрытие рассматривается как однородный материал с определенными эффективными деформационно-прочностными характеристиками, расчетная модель позволяет учитывать рельеф подложки и адгезию между покрытием и подложкой.

Зоны, в которых параметры НДС достигают максимальных значений, анализируются дополнительно на уровне матрица – включение (мезоуровене), позволяющем учесть наличие армирующих включений в материале явным образом. При этом на границах области (представительного объема) ставятся условия нагружения, полученные для соответствующих зон на макроуровне.

Расчет проводился на примере стальной подложки с трапециевидным рельефом и наполненного полимерного покрытия из сверхвысокомолекулярного полиэтилена (СВМПЭ) при действии на поверхности покрытия распределенной и сосредоточенной нормальной сжимающей и касательной нагрузок (рис. 1 а, б).

Предлагаемый алгоритм состоит из трех последовательных этапов (рис. 1).

На первом этапе анализируется представительный объем наполненной полимерной композиции с учетом наличия фаз в явном виде [1 - 3], что позволяет получить детальные распределения параметров НДС в этом объеме при действии внешних модельных нагрузок. Как правило, это одноосное растяжение и чистый сдвиг. Осреднение полученных параметров по объему позволяет связать напряжения и деформации для заданного уровня внешней нагрузки, а объединение соответствующих точек на диаграмме в осях напряжения - деформации для разных уровней нагружения дает соответствующую диаграмму $\sigma \sim \varepsilon$ для эффективных характеристик.

В плоской постановке задача определения НДС решается методом конечных элементов [4 - 6]. В явном виде учитывается наличие разных фаз – полимерной матрицы и армирующих включений, их взаимное расположение, характер взаимодействия, деформационно-прочностные свойства и т.д. Внешние нагрузки на первом этапе задаются как одноосное растяжение или чистый сдвиг, и сами по себе не имеют непосредственного отношения к эксплуатационной нагрузке, но позволяют (при соответствующем напряженном состоянии) с



Граничные условия

$$\tau \Big|_{AB} = 0 \qquad u \Big|_{AD} = 0 \qquad u \Big|_{CD} = 0$$
$$u \Big|_{AB} = 0 \qquad v \Big|_{AD} = 0 \qquad \tau \Big|_{CD} = 0$$
$$v \Big|_{BC} = \Delta V \qquad \tau \Big|_{BC} = 0$$

где и, v — перемещения вдоль осей ОХ и ОҮ, au — касательные напряжения, ΔV — смещение верхней границы

Рис. 2. Расчетная схема и граничные условия, соответствующие одноосному

растяжению

использованием процедур осреднения оценить модуль упругости (модуль Юнга), коэффициент Пуассона и модуль сдвига.

На схеме (рис. 2) показан случай, когда одноосное растяжение представительного объема задается смещением одной границы прямоугольника вдоль оси, и это смещение определяет величину соответствующей средней деформации объема. На боковых границах AB и CD используются известные условия «скольжения вдоль жесткой стенки», нижняя граница AD закреплена. Расчет НДС позволяет получить значения напряжений во всех точках объема (с точностью до размера конечно-элементной сетки), и затем найти средние значения напряжений по объему. Связывая полученные таким образом деформации и напряжения для разных уровней нагрузки, строим диаграмму σ ~ ε для эффективных характеристик.

Эти характеристики используются на втором этапе анализа, когда проводится расчет НДС покрытия в целом с учетом эксплуатационных нагрузок. Поскольку подложка имеет всегда шероховатость, что может быть связано как с чистотой обработки поверхности подложки, так и с заданным нанесением рельефа, анализ проводится ниже для случая, когда рельеф является регулярным, в виде равномерно расположенных зубцов трапециевидной формы.

В покрытии выделяются области, где напряжения и/или деформации являются экстремальными – за счет конкретного способа приложения нагрузки, рельефа подложки и т.д (рис. 1. а, б).

На этом уровне введением двойных узлов в конечно-элементной сетке реализуется возможность моделирования процессов трещинообразования и прорастания трещин в процессе нагружения, что позволяет учесть влияние адгезии между покрытием и подложкой. Условием возникновения трещин в этом случае являлось появление нормальных отрывных напряжений или соответствующих критериальных касательных напряжений



Рис. 3. Образование и рост трещин в последовательные моменты времени на поверхности контакта с регулярным зубчатым рельефом

На рис. 3 показаны результаты моделирования процессов возникновения и прорастания трещин в окрестности вершин зубцов. В отличие от гладкой поверхности когда возникновение трещины приводит к ее безостановочному росту, при регулярном рельефе трещины начинаются в окрестностях вершин, в общем случае не одновременно – что связано

с разным уровнем напряжений под индентором, и далее рост трещин может останавливаться за счет уменьшения напряжений в окрестности образующихся свободных поверхностей (рис.4). Иллюстрации относятся к последовательным этапам приложения нагрузки и соответственно этапам роста трещин.

Из наиболее опасных, с точки зрения прочности, областей «вырезается» область $A_1B_1C_1D_1$ (рис. 1), которая снова подвергается анализу НДС. Масштаб «вырезанной» области выбирается таким образом, чтобы он был соизмерим с размером включений, что позволяет учесть форму, расположение, размер и свойства включений на конечно-элементной сетке.



На третьем этапе проводится анализ НДС локальной зоны в масштабе, позволяющем вновь, как и на первом этапе, учесть наличие разных структурных элементов в материале. Этот объем подвергается действию уже не модельных, а реальных нагрузок, которые отражают собой сложный характер НДС, определенного на втором этапе в выделенной локальной зоне.

Воздействие внешней нагрузки учитывается заданием граничных условий. Метод конечных элементов позволяет определять значения напряжений или перемещений в элементах Поэтому, И узлах. используя линейную аппроксимацию, можно получить недостающие значения на границе

Рис. 5. Граничные условия на 3 этапе любой заданной области.

Таким образом, нагрузка будет соответствовать приложенной внешней нагрузке и влияние внутренней структуры материала на НДС будет учтено (рис.5).

Результаты расчетов получаются вновь в виде детальных распределений параметров НДС с учетом наличия реальных элементов структуры. В итоге получаются не осредненные по объему, а реальные распределения деформаций и напряжений, и прогноз прочности на основе этих распределений становится более оправданным и достоверным (рис.6).



Рис. 6. Поверхности и изолинии распределения интенсивностей напряжений под действием нормальной и касательной внешних нагрузок для компактных включений (мезоуровень)

Таким образом, на третьем этапе решается та же задача, что и на первом. Отличия заключаются в том, что, во-первых, нагрузка является не модельной, а задается на основе анализа НДС покрытия; во-вторых, внутренняя геометрия образца в общем случае отличается от его геометрии на первом этапе.

Расчеты проводились для СВМПЭ, наполненного включениями компактной формы. Примеры распределения интенсивностей напряжений в виде поверхностей и изолиний интенсивностей напряжений, полученные на третьем этапе, приведены на рис. 6.

Расчеты показали, что для материала, наполненного включениями компактной формы, максимальные нормальные и касательные напряжения, интенсивности деформаций и напряжений в выделенном элементе покрытия увеличиваются в разы, когда анализ проводится с учетом наличия неоднородности материала. Для игольчатой формы включений при таких же степенях наполнения значения параметров возрастают намного больше.

Таким образом, расчетные значения экстремальных параметров напряженнодеформированного состояния, когда учитываются структурные особенности материала, изменяются не только количественно, но и качественно. Так, если на 2 этапе анализа в покрытии не обнаруживаются положительные (растягивающие) нормальные напряжения (которые могут привести к нарушению сплошности), то при расчете с учетом структуры на третьем этапе анализа при той же нагрузке нормальные «отрывные» напряжения возникают на границе матрица-включение, а касательные напряжения значительно больше, чем в выделенном для анализа объеме однородного покрытия. Это может привести к возникновению локального разрушения. Учет возможности локального разрушения важен особенно для материалов, у которых слабая адгезионная связь между включениями и матрицей.

Для материалов, наполненных компактными по форме включениями, увеличение размеров включений приводит и к увеличению максимальных напряжений за счет концентрации напряжений.

Предлагаемый метод анализа позволяет связать уровень внешней нагрузки, способ ее приложения, характеристики рельефа подложки, состав материала композиции с локальными распределениями параметров НДС и далее с прогнозом прочности материала покрытия.

ЛИТЕРАТУРА

1. Люкшин Б.А., Панин С.В., Бочкарева С.А., Люкшин П.А., Матолыгина Н.Ю., Осипов Ю.В.. Компьютерное конструирование наполненных полимерных композиций Томск: Томский государственный университет систем управления и радиоэлектроники, 2007. 216с.

2. Дашук И.А., Люкшин Б.А., Люкшин П.А., Матолыгина Н.А. Влияние деформационно-прочностных свойств структурных элементов на характеристики дисперсно наполненных композиций // Механика композиционных материалов и конструкций. 2004. Том 10 № 3. С. 366-384.

3. Люкшин Б.А., Герасимов А.В., Кректулева Р.А., Люкшин П.А. Моделирование физико-механических процессов в неоднородных конструкциях. Новосибирск: Изд-во СО РАН, 2001. 272с.

4. Зенкевич О. Метод конечных элементов в технике. – М.: Мир, 1975. – 541с.

5. Сегерлинд Л. Применение метода конечных элементов. М.: Мир, 1979. 392с.

6. Справочник по строительной механике корабля. Пластины. Теория упругости, пластичности и ползучести. Численные методы. – Ленинград: « Судостроение», 1982, т.2, – 464 с.